



LUD 2 voor woensdag 06-02-2013(ma-vr 2013 versie 14-01-2013)

Serie	Wat en waar blijft de serie rijden	Wat en waar wordt de serie opgeheven	Bijzonderheden: extra stops, superdalaanpassingen, lange of juist korte keringen.	Opheffen	Kering/inleggen enz	Personeel meekeren		
500	Volledig	Niet						
12500	Volledig	Niet						
700	Lls-Gn v.v.	Gvc-Lls v.v.	Mat komt van 2600 Gaait in Lls over op 2600		2621 wordt 721 e.v. 714 wordt 2614 e.v.			
12700	Lls-Lw v.v.	Gvc-Lls v.v.	Mat komt van 2600 Gaait in Lls over op 2600		2623 wordt 12723 e.v. 12716 wordt 2616 e.v.			
800	Niet	Volledig, behalve	815, 817 Ehv-Mt + 861-867 Amr-Mt rijden wel 820-826 Mt-Amr rijden wel	885 en 887 rijden wel van Asd tot Ehv i.v.m. afvoer Nederland - Italië				
900	Volledig	Niet						
1000	Volledig	Niet						
1400	Volledig	Niet						
1500	Ekz-Asd v.v.	Asd-Amf/Dv v.v.	Extra stop Zd v.v.	Omnummeren in 101500.				
1600	Volledig	Niet						
11600	Volledig	Niet						
1700	Volledig	Niet						
11700	Volledig	Niet						
1900	Volledig	Niet						
2000	Niet	Volledig						
2100	Volledig	Niet						
2200	Niet	Volledig						
2600	Rsd-Lls v.v.	Vs-Rsd v.v.	Keert in Rsd terug ri Lls (e.v.)		Van 2660-12683 t/m 2664-12687 keert 2600 op 12600, verder 2600-2600.			
12600	Rsd-Gn/Lw v.v.	Vs-Rsd v.v.	Keert in Rsd terug naar Lls (e.v.)					
102600	Rsd-Vs v.v.	Niet	Inleggen Vs-Rsd v.v. in pad van (1)2600. Keert in Rsd terug naar Vs.		1e kering 102623-102602.			
2800	Niet	Volledig						
2900	Volledig	Niet						
3000	Volledig	Niet	Extra stop Hlo, Db alle treinen v.v. Extra stop Asb 3080-3082, 3087-3089.		Te Utrecht spoor 5 voor aansluiting op 3500			
3100	Niet	Volledig		Inclusief 73100 Shl-Hfdo v.v.				
3300	Volledig	Niet						
3400	Volledig	Niet			Doorleggen:			
3500	Volledig	Niet	3517 t/m 3565 verleggen Std-Mt ipv Std-Hrl, 3520 t/m 3526 rijden wel Hrl-Std, 3528 t/m 3572 verleggen Mt-Std ipv Hrl-Std	Dienstregeling Std-Mt : Std v. .33/.03, Mt a. .48/.18 Mt-Std: Mt v. .14/.44, Std a. .29/.59	3567 t/m 3573 Ehv-Mt, 3575 t/m 3585 Ut-Mt, 3587 Ut-Ehv 3574 t/m 3586 Mt-Ut, 3588, 3592 Mt-Ehv	Te Utrecht spoor 7 voor aansluiting op 3000		
3600	Volledig	Niet						
4000	Volledig	Niet						



Serie	Wat en waar blijft de serie rijden	Wat en waar wordt de serie opgeheven	Bijzonderheden: extra stops, superdalaanpassingen, lange of juist korte keringen.	Opheffen	Kering/inleggen enz	Personeel meekeren		
4100	Volledig	Niet			Kering Hld 4110-4125 t/m 4116-4131			
4200	Niet	Volledig, behalve	4217 rijdt wel					
4300	Hfd-Almo/LIs v.v.	Ledn-Hfd v.v., behalve	4317 rijdt wel Gvc-Almo		74314 t/m 74320, 74350 t/m 74356 inleggen Hfd-Hfdo 74325 t/m 74331, 74361 t/m 74367 inleggen Hfdo-Hfd			
4400	Volledig	Niet						
4600	Volledig	Niet						
4700	Niet	Volledig						
4800	Volledig	Niet						
4900	Niet	Volledig						
5000	Ddr-Bd v.v.	Gvc-Ddr v.v., behalve	5015, 5017 en 5019 rijden wel Rtd -Ddr 5008, 5010, 5012 en 5088 rijden wel Ddr-Gvc/Rtd		Kering van 55 minuten op spoor 3B Ddr			
5100	Volledig	Niet						
5200	Volledig	Niet						
5300	Volledig	Niet						
5400	Volledig	Niet						
5500	Volledig	Niet						
5600	Volledig	Niet						
5700	Ut-Wp-Hfd-Ledn v.v.	Ledn-Gvc v.v., behalve	5719 rijdt wel Gvc-Ut		1e kering 5710 op 5721 Keert volledige dienst kort op sp 5a Ledn	Ja		
5800	Volledig	Niet						
6000	Volledig	Niet						
6300	Volledig	Niet						
6400	Volledig	Niet						
6800	Volledig	Niet						
6900	Volledig	Niet						
7000	Volledig	Niet						
7400	Rhn-Bkl v.v.	Bkl-Asd v.v., behalve	7408 en 7484 rijden wel Bkl-Asd 7417 en 7493, 7495 rijden wel Asd-Bkl	7485 en 7487 rijden wel van Asb naar Bkl en verder i.v.m. afvoer Nederland - Italië	1e kering 7410 op 7419			
7500	Volledig	Niet						
7600	Volledig	Niet						
7900	Volledig	Niet						
8500	Volledig	Niet						
8800	Volledig	Niet						



Serie	Wat en waar blijft de serie rijden	Wat en waar wordt de serie opgeheven	Bijzonderheden: extra stops, superdalaanpassingen, lange of juist korte keringen.	Opheffen	Kering/inleggen enz	Personeel meekeren		
9100	Volledig	Niet						
9200	Volledig	Niet						
9300	Volledig	Niet						
9500	Volledig	Niet						
9600	Volledig	Niet						
9700	Niet	Volledig						
9800	Volledig	Niet						
13600	Volledig	Niet						
14100	Volledig	Niet						
14500	Niet	Volledig						
14800	Volledig	Niet						
16000	Volledig	Niet						
17400	Niet	Volledig						
17900	Volledig	Niet						
19500	Gd-Apn v.v.	Apn-Ledn v.v.	19517 rijdt wel!		19510 keert op 19519, 9544 op 19553 19522 keert op 9533, 19564 op 9573			
19800	Niet	Volledig						
120/220	Volledig	Niet						
140/240	Volledig	Niet						
20800	Hrl-Std v.v.	Niet	Extra inleggen Hrl-Std v.v. ieder uur (zie keringen/inleggen). Hrl v. 25, Std a. 40. Std v. 49, Hrl a. 04		20834 (9:25) t/m 20858 Hrl-Std, 20825 (9:49) t/m 20849 en 20865 Std-Hrl 20834 keert op 20825 e.v.			
23500	Volledig	Niet						
28300	Niet	Volledig						